



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ Ν. ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-
Ν. ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ

Νέα Φιλαδέλφεια 13/10/2020
Αρ. Πρωτοκόλλου: 22444

ΠΡΟΣ: Πρόεδρο ΔΣ
ΚΟΙΝ: Γραφείο Δημάρχου
Τ. Αντιδήμαρχο Οικονομικών Υπηρεσιών
Δημοτικούς Συμβούλους δήμου Ν.
Φιλαδέλφειας – Ν. Χαλκηδόνας
Γεν. Γραμματέα

**Αντιδήμαρχος Καθαριότητας & Ηλεκτροφωτισμού
Αντιδήμαρχος Οικονομικών Υπηρεσιών**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στο υπ' αριθμ. πρωτ. 21698/02-10-2020 ερώτημα του τέως αντιδημάρχου οικονομικών υπηρεσιών κ. Ανεμογιάννη.

Σύμφωνα με τους όρους τόσο της φετινής, όσο και της περσινής σύμβασης αλλά και σε κάθε σύμβαση τέτοιου είδους, το προϋπολογισθέν ποσό δεν είναι υποχρεωτικό να εξαντληθεί. Η σύμβαση εκτελείται βάσει τιμολογήσεων. Για του λόγου το αληθές, παρατίθεται το τμήμα της παραγράφου του άρθρου 2 της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 2°

Αντικείμενο και διάρκεια σύμβασης

...Ο Δήμος **δεν υποχρεούται να απορροφήσει το σύνολο των ποσοτήτων που αναγράφονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό**. Εφόσον όμως κριθεί σκόπιμη η προμήθεια του συνόλου των ποσοτήτων, ο μειοδότης υποχρεούται να ανταποκριθεί στην απαίτηση του Δήμου....

Ο προϋπολογισμός για τα καύσιμα είναι γνωστός από 18/12/2019 που ψηφίστηκε ο προϋπολογισμός του δήμου για το 2020. Ξαφνικά (;) δημιουργείται στον πρώην αντιδήμαρχο οικονομικών υπηρεσιών (και όχι μόνο) η απορία για το ύψος της σύμβασης, ενώ γνωρίζει πολύ καλά και τον προϋπολογισμό και τους όρους της σύμβασης.

Ο κ. Ανεμογιάννης θα μπορούσε απλά να ζητήσει από την υπηρεσία τα τιμολογηθέντα, αλλά προτίμησε να πετάξει λάσπη στον ανεμιστήρα και να δώσει δημοσιότητα, επειδή είναι σε ιδιαίτερα δεινή θέση για τα πεπραγμένα της διοίκησης Βασιλόπουλου το τελευταίο έτος της θητείας της, κατά την οποία ήταν αντιδήμαρχος οικονομικών υπηρεσιών του δήμου.

Επί της θητείας του κ. Ανεμογιάννη ο δήμος **απώλεσε μέσα σε 9 μήνες 1.700.000€** από το λογαριασμό λειτουργικών δαπανών που καλύπτει μισθοδοσίες και συντηρήσεις και τα πράγματα θα ήταν ακόμα χειρότερα **εάν δεν είχε δοθεί έκτακτη επιχορήγηση 194.000€** από το υπουργείο εσωτερικών στα τέλη Δεκεμβρίου του 2019.

Ας δούμε όμως την πορεία εκτέλεσης του προϋπολογισμού με ημερομηνία εκτέλεσης **31/08/2019** (τελευταία ημέρα διοίκησης Βασιλόπουλου) και **31/08/2020** αντίστοιχα για το συγκεκριμένο κωδικό που κάνει ιδιαίτερη μνεία ο κ. Ανεμογιάννης.

ΕΤΟΣ	Κωδικός Λογαριασμού	Περιγραφή	Εγκεκριμένος	Αναμορφώσεις Σύνολο	Διαμορφωμένος Σύνολο	Δεσμευθέντα Σύνολο	Τιμολογηθέντα Σύνολο	Ενταλθέντα Σύνολο	Πληρωθέντα Σύνολο
2019 (31-08-2019)	02.20.6641.001	Προμήθεια καυσίμων για μεταφορικά μέσα (πετρέλαιο)	157.000,00	35.000,00	192.000,00	192.000,00	100.661,99	97.220,14	96.299,13
2020 (31-08-2020)	02.20.6641.001	Προμήθεια καυσίμων για μεταφορικά μέσα (πετρέλαιο)	390.000,00	18.000,00	408.000,00	390.000,00	93.791,38	69.302,60	65.852,73



Νέα Φιλαδέλφεια 13/10/2020

Αρ. Πρωτοκόλλου: 22444

Από τον παραπάνω πίνακα γίνεται φανερό ότι φέτος έχει τιμολογηθεί **κατά 6.870,61€ μικρότερο ποσό** σε σχέση με την ίδια περίοδο έτους 2019. Αυτό δε σημαίνει απαραίτητα μικρότερη κατανάλωση καυσίμου, διότι οι ανάγκες αυξήθηκαν λόγω της αγοράς καινούργιων οχημάτων στην υπηρεσία καθαριότητας, αλλά ταυτόχρονα μειώθηκαν οι τιμές πώλησης των καυσίμων παγκοσμίως εξαιτίας της πανδημίας και της οικονομικής κρίσης. Παρόλα αυτά, οι τιμολογήσεις που αποτελούν και την ουσία κατά την εκτέλεση τέτοιου είδους συμβάσεων είναι περίπου στο ίδιο ύψος.

Μερικά στοιχεία προς τούτο:

Τιμή προϋπολογισμού πετρελαίου κίνησης – μελέτη 2019	1,45€/λίτρο, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ
Τιμή προϋπολογισμού πετρελαίου κίνησης – μελέτη 2020	1,50€/λίτρο, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ
Ποσοστό έκπτωσης (σύμβαση 2019 + 1 ^ο 2μηνιο 2020 με δικαίωμα προαίρεσης)	0,5% επί της μέσης λιανικής τιμής του υπουργείου Ανάπτυξης για το νομό Αττικής (ημέρα παράδοσης του καυσίμου)
Ποσοστό έκπτωσης (σύμβαση 2020)	1% επί της μέσης λιανικής τιμής του υπουργείου Ανάπτυξης για το νομό Αττικής (ημέρα παράδοσης του καυσίμου)
Πτώση τιμής καυσίμων από Μάρτιο 2020 έως Μάιο 2020	Ενδεικτικά → πετρέλαιο κίνησης 1,08€/ λίτρο – ημερομηνία 10/05/2020

Αναφορικά με τον προϋπολογισμό για τα καύσιμα του 2020 (με ημερομηνία ψήφισης προϋπολογισμού **18/12/2019**)

Ο προϋπολογισμός για τον συγκεκριμένο ΚΑ το 2020 παρουσιάζεται κατά πολύ μεγαλύτερος σε σχέση με τον αντίστοιχο του 2019 γιατί λήφθηκαν υπόψιν οι ακόλουθες καταναλώσεις σε ετήσια βάση:

Κατανάλωση Γεννήτριας Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων	7.128 λίτρα X 1,5€/λίτρο = 10.692€
Κατανάλωση Γεννήτριας Συμπίεσης Κοντέινερ 1	4.752 λίτρα X 1,5€/λίτρο = 7.128€
Κατανάλωση Γεννήτριας Συμπίεσης Κοντέινερ 2	3.732 λίτρα X 1,5€/λίτρο = 5.598€
Κατανάλωση Τράκτορα	11.700 λίτρα X 1,5€/λίτρο = 17.550€
Κατανάλωση μικρού Σαρώθρου (θα λειτουργήσει μέσα στον Οκτώβριο)	7.200 λίτρα X 1,5€/λίτρο = 10.800€
Κατανάλωση Απορριμματοφόρου Τύπου περιστρεφόμενου Τυμπάνου – παραδίδεται Νοέμβριο 2020	11.736 λίτρα X 1,5€/λίτρο = 17.604€
Κατανάλωση Απορριμματοφόρου Τύπου περιστρεφόμενου Τυμπάνου με Σύστημα Πλύσης – παραδίδεται Νοέμβριο 2020	11.736 λίτρα X 1,5€/λίτρο = 17.604€
Κατανάλωση τηλεσκοπικού Καλαθοφόρου (Ακύρωση Προμήθειας λόγω Αλλαγής Προδιαγραφών)	2.196 λίτρα X 1,5€/λίτρο = 3.294€
Προμήθεια 2 Μίνι Βαν (δεν επαναπροκηρύχθηκαν)	1.680 λίτρα X 2 X 1,5€/λίτρο = 5.040€
Σύνολο προϋπολογισθέντος ποσού για πετρέλαιο κίνησης που δεν καταναλώθηκε	95.310€

Τέλος και σε σχέση με το επιχείρημα ότι με τη λειτουργία του Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων επιτυγχάνεται μεγάλη μείωση στην κατανάλωση καυσίμων εξαιτίας του ότι τα απορριμματοφόρα δεν πάνε στη χωματερή Άνω Λιοσίων, αυτό δεν είναι απολύτως ορθό καθώς τα καύσιμα για μετάβαση και επιστροφή από το ΧΥΤΑ είναι πολύ λιγότερα από ότι η πορεία μέσα στην πόλη και στα στενά, που γίνονται διαρκώς στάσεις για την αποκομιδή των απορριμμάτων. Αυτό που γλιτώνει ο δήμος με τη λειτουργία του σταθμού μεταφόρτωσης είναι οι φθορές στα απορριμματοφόρα από τα επιπλέον χιλιόμετρα που διανύονται για τη μετάβαση και επιστροφή από τη χωματερή.



Νέα Φιλαδέλφεια 13/10/2020
Αρ. Πρωτοκόλλου: 22444

Ο Αντιδήμαρχος Οικονομικών Υπηρεσιών

Ο Αντιδήμαρχος Καθαριότητας και
Ηλεκτροφωτισμού

Ηλίας Τάφας

Μιχάλης Κουτσάκης